



# Fondo Energia e Mobilità



**ARTIGIANCASSA**  
GRUPPO BNP PARIBAS

La banca per un mondo che cambia

# IL FONDO ENERGIA E MOBILITA'



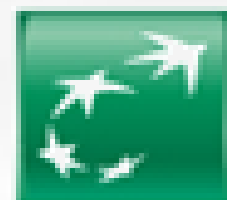
La Regione Marche ha selezionato Artigiancassa come soggetto gestore qualificato per l'implementazione e la gestione del Fondo Energia e Mobilità.



Attraverso il fondo, sono concessi finanziamenti a tasso agevolato a valere su diverse misure volte all'efficientamento energetico degli edifici pubblici e all'efficientamento energetico di reti di pubblica illuminazione, alla riqualificazione energetica del trasporto pubblico locale, all'efficientamento energetico delle PMI



La procedura di gara pubblicata il 10 dicembre 2015 si è conclusa con l'aggiudicazione ad Artigiancassa che ha siglato il contratto di finanziamento con la Regione Marche il 5 luglio 2016.



## FONDO ENERGIA E MOBILITA' – LA DOTAZIONE

---



La disponibilità attuale del Fondo è pari a circa **16 milioni di Euro**

La dotazione finanziaria iniziale stanziata dalla Regione pari ad 20 milioni di Euro è stata rimodulata più volte:

- ✓ per fronteggiare le necessità causate dagli eventi sismici dell'agosto 2016;
- ✓ per aumentare la quota di finanziamento a fondo perduto per l'intervento destinato all'acquisto di nuovi autobus.

# FONDO ENERGIA E MOBILITA' – LA ROTAZIONE DEL FONDO

Il fondo, reintegra il proprio stanziamento, con i rientri delle imprese agevolate.

Le rate per il rimborso del finanziamento permetteranno di agevolare altre imprese.

Artigiancassa può concedere agevolazioni fino al 22/12/2022.



# FONDO ENERGIA E MOBILITA' – LE LINEE DI INTERVENTO



## EDIFICI PUBBLICI SANITARI

### Sostenibilità

Interventi per l'incremento dell'efficienza energetica degli edifici pubblici sanitari individuati preliminarmente dalla Regione Marche



## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

### Mobilità

Agevolazioni a sostegno dell'acquisto di automezzi ecologici per il trasporto pubblico locale



## EFFICIENTAMENTO PMI

### Efficienza

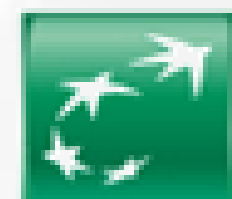
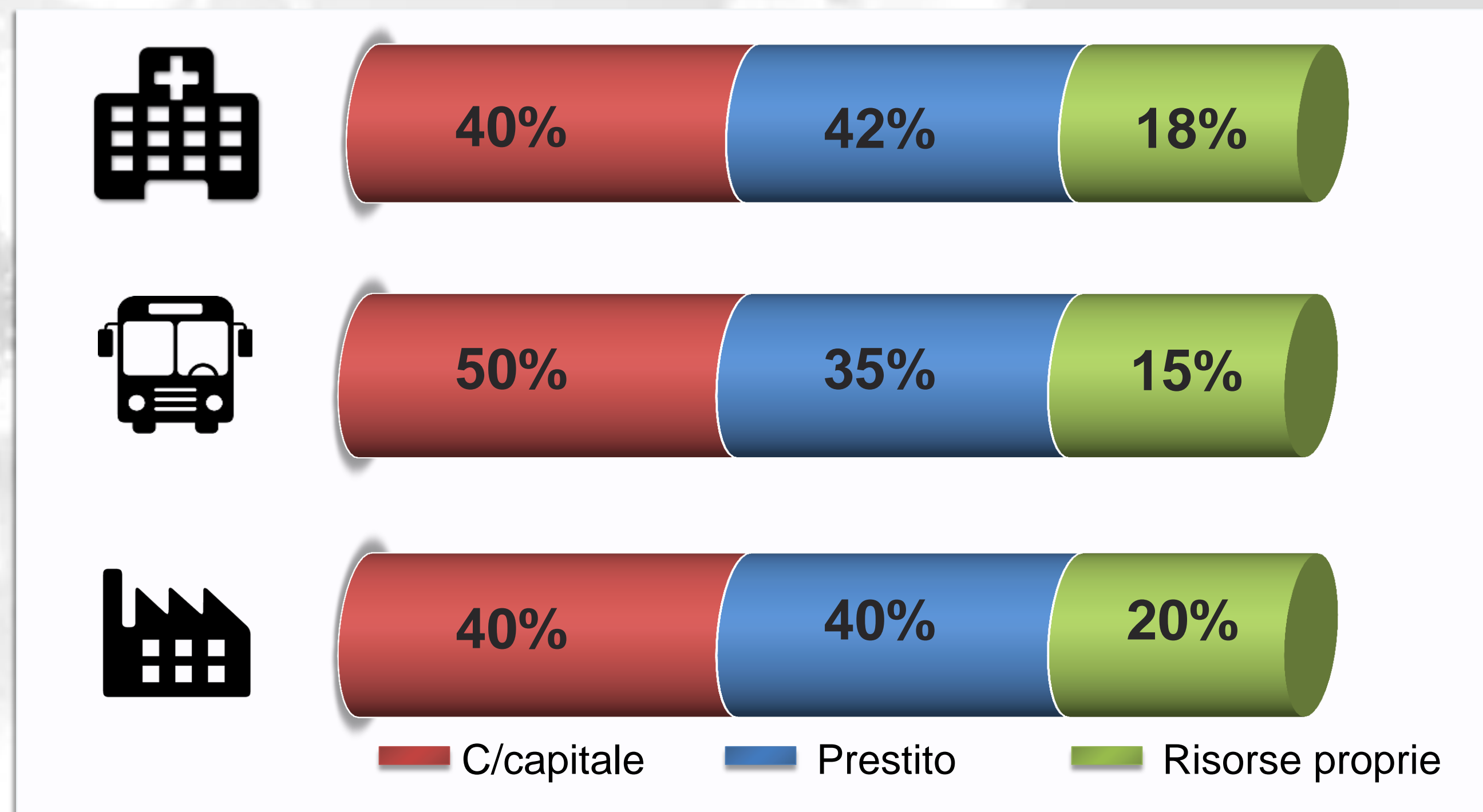
Interventi per la riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di gas climalteranti delle imprese e delle aree produttive

## FONDO ENERGIA E MOBILITA' – LE LINEE DI INTERVENTO

Il fondo FEM per ogni linea di intervento prevede una agevolazione in contributo in c/capitale e di un finanziamento agevolato.

### Caratteristiche del finanziamento:

- Tasso:** 0%
- Durata rimborso:** 8 anni comprensiva di un periodo di pre-ammortamento pari a 12 mesi. La prima rata di preammortamento o ammortamento è dovuta alla prima scadenza utile decorsi almeno tre mesi dalla data di erogazione
- Rate semestrali posticipate:** da pagarsi il 31 marzo ed il 30 settembre



## EDIFICI PUBBLICI SANITARI – I RISULTATI DELL'INTERVENTO

---



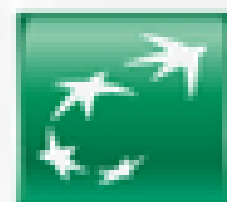
La linea di intervento è finalizzata all'efficientamento energetico di cinque edifici sanitari sul territorio regionale :

- ospedale di Urbino,
- ospedale di Pergola
- ospedale di San Benedetto del Tronto
- presidio sanitario di Petritoli
- presidio sanitario di Petritoli Sant'Elpidio a Mare.

Nel 2017 la Regione Marche ha completato le procedure di gara per l'affidamento degli interventi che interessano le cinque strutture sanitarie che sono state suddivise in tre lotti.

Ai beneficiari sono state assegnate risorse pari a **4,1 mln di euro** da erogare sotto forma di finanziamenti a tasso zero

Artigiancassa ha erogato una prima quota pari al 90% del finanziamento pari ad **3,7mln di euro**, a seguito della stipula del contratto. Il restante 10% verrà erogato a conclusione degli interventi e previa rendicontazione a dimostrazione dell'avvenuta spesa.

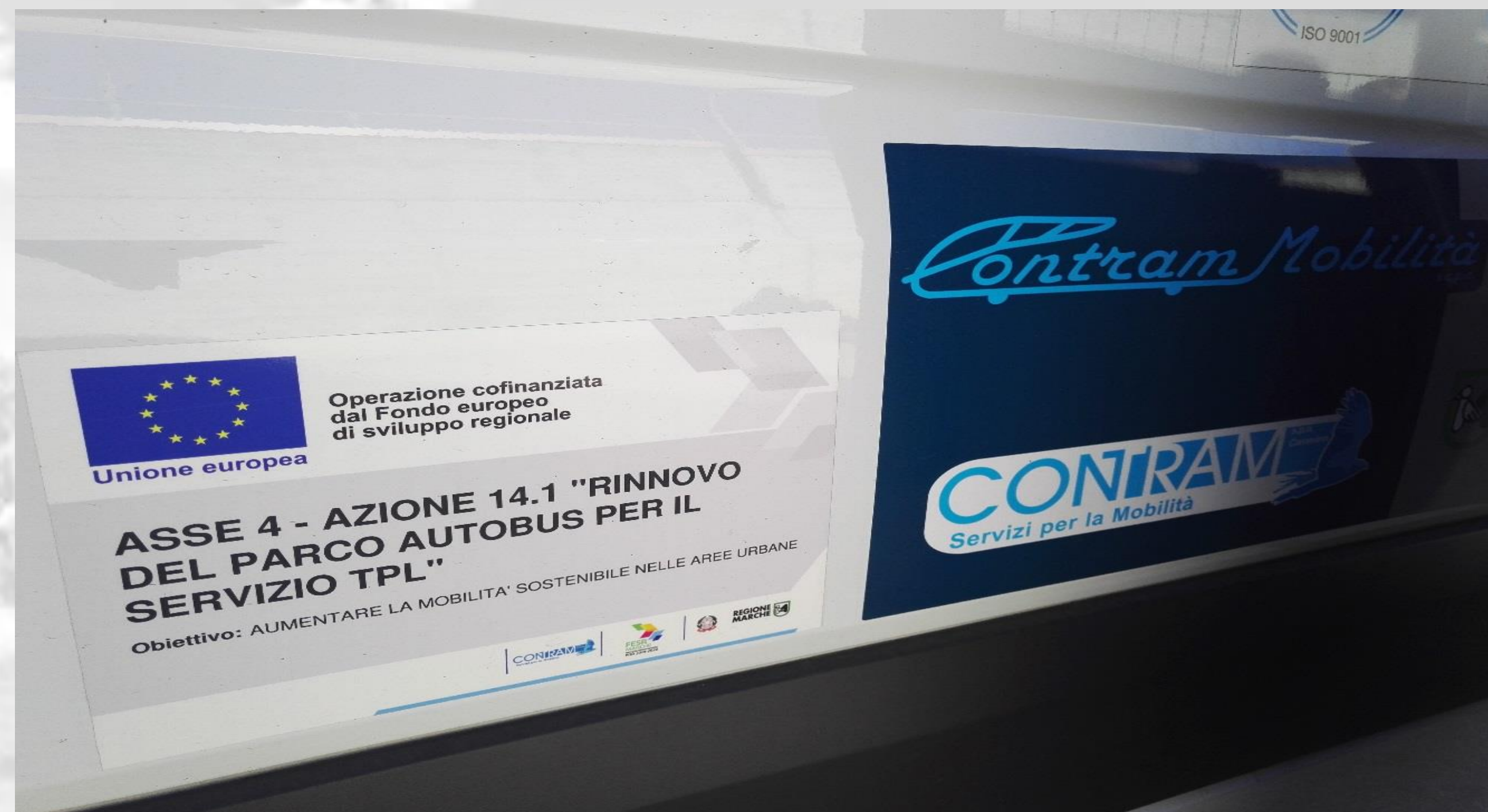


## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

A partire dal 18/12/2017 è stata avviata l'operatività della linea di intervento. La misura prevede **10,06 milioni di euro** di contributo C/capitale (50% del costo ammissibile).

La Regione a Luglio 2019 ha emanato decreti di concessione a favore di 11 aziende di trasporto impegnando risorse per complessivi per **7,7 milioni di euro** (C/capitale) per l'acquisto di n° 76 autobus dei 109 programmati.

Per otto di queste aziende, Artigiancassa, successivamente alla stipula dei contratti, ha erogato l'intera quota del finanziamento agevolato per complessivi **4,2 milioni di euro**.





# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

Progressiva introduzione di bus nuovi e di ultima generazione:

1. alimentazione a metano, elettrica o ibrida, diesel EURO VI;
2. aria condizionata;
3. tabella luminosa - indicazione di percorso;
4. dispositivi satellitari, per il monitoraggio in tempo reale della flotta;
5. postazione disabili con incarozzamento;
6. sistemi conta passeggeri in salita e discesa;
7. impianto di videosorveglianza;
8. wi-fi di bordo;
9. Incentivi per portabiciclette.



## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

Tecnologia	Consistenza 2017
EURO 0	4%
EURO 1	4%
EURO 2	26%
EURO 3	24%
EURO 4	6%
EURO 5	18%
EEV	16%
EURO 6	3%

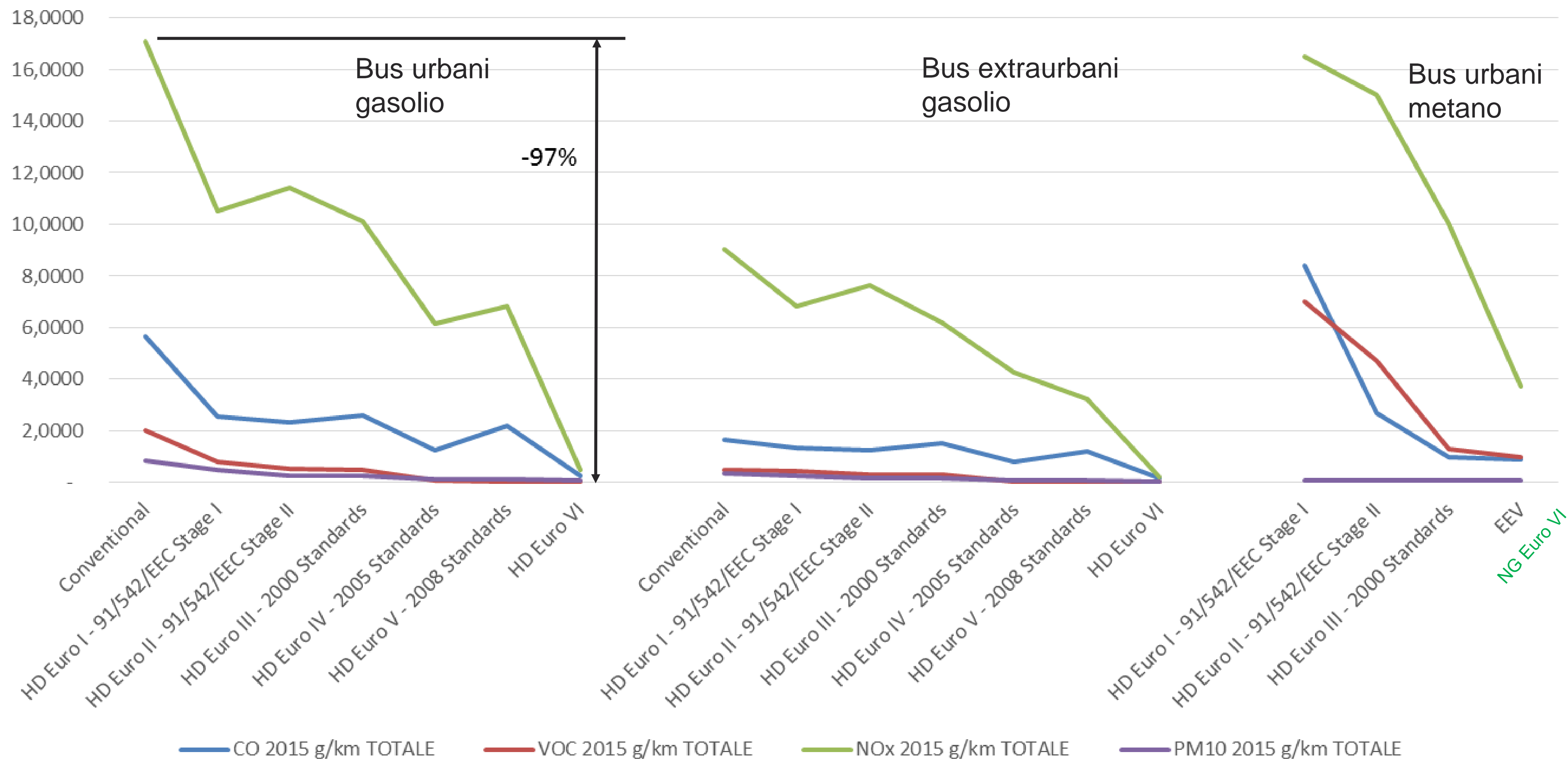


Su un parco circolante regionale grazie al Piano di rinnovo delle flotte  
su cui i fondi POR costituiscono una leva rilevante

# TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

## Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

### Bus – andamento emissioni inquinanti rispetto alla tecnologia



Fonte: elaborazione Regione Marche su dati ISPRA - metodologia basata sull'EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016. UTAC (Union Technique de l'Automobile du motorcycle et du Cycle) per NG EURO VI.

## TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - I RISULTATI DELL'INTERVENTO

### Effetti sull'ambiente – sostituzione mezzi più inquinanti

L'adozione della più recente tecnologia EURO VI sia gasolio che metano riduce enormemente l'emissione dei principali inquinanti come monossido di carbonio, ossidi di azoto, polveri sottili e composti organici volatili. Ad esempio rispetto alla tecnologia EURO II o III (introdotta dopo il 2000) si hanno **riduzioni tra 85% e 95%**.

Una prossima programmazione potrà affrontare più strutturalmente anche la transizione verso mezzi, per ora urbani, a trazione elettrica o a metano liquido. Per queste tecnologie occorre infatti accompagnare anche gli investimenti in infrastrutture di ricarica.



## EFFICIENTAMENTO PMI – I RISULTATI DELL'INTERVENTO

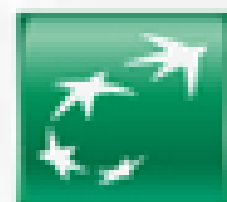
A partire dal 04/04/2018 è stata avviata l'operatività con l'apertura dello sportello per la presentazione delle domande tramite portale SIGEF.

La valutazione delle domande è avvenuta con procedura "just in time" con la verifica dei requisiti:

- ✓ formali (completezza della documentazione di domanda);
- ✓ Tecnici (impatto energetico);
- ✓ economici (solidità economico-finanziaria e capacità di rimborso).

La Regione Marche ha concesso le agevolazioni per 38 posizioni impegnando risorse per **2 milioni di euro** ed Artigiancassa ha erogato circa **100 mila euro**.

Altre 60 imprese sono state valutate positivamente ed è in corso di emissione il decreto di concessione.



La Regione Marche ed il Gestore hanno stipulato una convenzione che ha un focus sulle performance di gestione dello strumento finanziario.

La convenzione prevede, oltre agli usuali livelli di servizio, dei target di spesa, delle milestones intermedie, e responsabilizza il gestore al raggiungimento degli obiettivi con delle precise clausole

Il contratto allinea gli interessi del gestore a quelli della stazione appaltante nell'ottica di accelerare l'effettiva concessione dei benefici ai destinatari finali. Si ottiene così una gestione dello strumento basata sulle performance.